SCUOLA NAUTICA COLONNA

Prima di mollare gli ormeggi.

Dotazioni di sicurezza, tabella ministeriale e giubbotti.

Guida per natanti e imbarcazioni italiane
a uso privato fino a 24 metri.

VERIFICA EDITORIALE / 16 NOVEMBRE 2026

scuolanauticacolonna.it/dotazioni-sicurezza



Fotografia: Sea Boat - sea-boat.com

La tua navigazione decide la dotazione.

01 / Parti dalla rotta reale

La distanza è quella massima dalla costa durante la navigazione effettiva. Non è la lunghezza totale del viaggio e non dipende soltanto dalla patente posseduta.

02 / Conta tutte le persone

Mezzi individuali e collettivi devono coprire tutte le persone effettivamente a bordo, equipaggio e bambini compresi. Devono essere accessibili e pronti all’impiego.

03 / Scegli una sola colonna

Le fasce non si sommano. Per una navigazione oltre 3 ed entro 6 miglia consulta “entro 6”; oltre 6 ed entro 12 consulta “entro 12”. Le acque interne hanno una colonna propria. Un miglio nautico misura 1.852 m.

04 / Completa i controlli

Luci e segnali COLREG, estintori, stato e scadenze, documenti dell’unità e della radio, limiti di navigazione e ordinanze richiedono verifiche ulteriori. Una casella vuota non elimina questi obblighi.

Il perimetro della guida

Uso privato italiano, natanti e imbarcazioni fino a 24 m. Navi, noleggio, bandiere estere, immersioni e impieghi sportivi o speciali richiedono verifiche dedicate. Il calcolatore non applica deroghe automaticamente.

La lista personalizzata è online

Apri scuolanauticacolonna.it/dotazioni-sicurezza, inserisci distanza, persone e unità. Spunta le dotazioni verificate e usa “Stampa / salva la lista in PDF”.

Tabella ministeriale: dotazioni minime.

Dotazione	Senza limite	Entro 50 M	Entro 12 M	Entro 6 M	Entro 3 M	Entro 1 M	Entro 300 m	Acque interne
Zattera di salvataggio	Tutti[1]	Tutti[1]	-	-	-	-	-	-
Zattera di salvataggio costiera	-	-	Tutti[1]	-	-	-	-	-
Giubbotti di salvataggio: almeno categoria 150	Tutti[1]	Tutti[1]	Tutti[1]	-	-	-	-	-
Giubbotti di salvataggio: almeno categoria 100	-	-	-	Tutti[1]	Tutti[1]	Tutti[1]	-	Tutti[1]
Luce ad attivazione automatica montata sui giubbotti	Tutti[1]	Tutti[1]	Tutti[1]	-	-	-	-	-
Salvagente anulare con cima	X	X	X	X	X	-	-	X
Boetta luminosa per salvagente	X	X	X	X	-	-	-	-
Boetta fumogena	2	2	2	2	1	-	-	-
Fuochi a mano a luce rossa	3	2	2	2	2	-	-	-
Razzi a paracadute a luce rossa	3	2	2	2	-	-	-	-
Bussola e tabelle di deviazione (g) per le imbarcazioni	X	X	X	-	-	-	-	-
Orologio	X	X	X	-	-	-	-	-
Barometro	X	X	-	-	-	-	-	-
Binocolo	X	X	-	-	-	-	-	-

X = presenza richiesta; numero = quantità. Tutti[1] = capacità per tutte le persone sulle zattere; uno per persona per giubbotti e luci. Trattino = casella vuota. M = miglia nautiche. Non sommare le colonne.

Fonte: GU 222/2024 SO 35/L, pagina PDF 66. Condizioni e note nelle pagine seguenti della guida.

Tabella ministeriale: dotazioni minime.

Dotazione	Senza limite	Entro 50 M	Entro 12 M	Entro 6 M	Entro 3 M	Entro 1 M	Entro 300 m	Acque interne
Scandaglio elettronico o manuale fino a 20 m	X	X	-	-	-	-	-	-
Tabella segnali visivi diurni e notturni COLREG	X	X	X	-	-	-	-	-
Carte nautiche della zona di navigazione	X	X	-	-	-	-	-	-
Strumenti da carteggio	X	X	-	-	-	-	-	-
Cassetta di pronto soccorso: tabella D	X	X	-	-	-	-	-	-
Fanali regolamentari COLREG	X	X	X	X	X	-	-	-
Pallone nero di fonda: unità superiori a 7 m	X	X	X	X	X	X	-	-
Fischio e campana: unità superiori a 12 m	X	X	X	X	X	-	-	-
Strumento di radioposizionamento GPS	X	X	-	-	-	-	-	-
Apparato VHF	X	X	X	-	-	-	-	-
EPIRB a 406 MHz e 121,5 MHz	X	-	-	-	-	-	-	-
Riflettore radar	X	X	-	-	-	-	-	-
Pompa o altro attrezzo di esaurimento sentina	X	X	X	X	X	X	-	-
Imbragatura da ponte con safetyline: unità a vela	2	2	1	-	-	-	-	-

X = presenza richiesta; numero = quantità. Tutti¹ = capacità per tutte le persone sulle zattere; uno per persona per giubbotti e luci. Trattino = casella vuota. M = miglia nautiche. Non sommare le colonne.

Fonte: GU 222/2024 SO 35/L, pagina PDF 66. Condizioni e note nelle pagine seguenti della guida.

La tabella si legge con queste condizioni.

Oltre 6 miglia: almeno categoria 150 e luce automatica SOLAS MED su ogni giubbotto. Nelle fasce oltre 300 m ed entro 6 miglia e nelle acque interne: almeno categoria 100. Taglia, peso e vestibilità restano essenziali.

In navigazione notturna in solitario il giubbotto va sempre indossato, anche entro 300 m. Su tavole, derive a vela, kitesurf, moto d’acqua e mezzi similari il DPI, almeno categoria 50, va indossato permanentemente: sono casi da valutare separatamente dal calcolatore.

Le caselle vuote non eliminano le regole COLREG su fanali, segnali e mezzi sonori. Da 12 m i COLREG richiedono il fischio; da 20 m anche la campana; sotto 12 m serve comunque un mezzo per un segnale efficace. La tabella nazionale, nelle fasce indicate, richiede fischio e campana per unità superiori a 12 m.

La bussola è prevista oltre 6 miglia anche per i natanti; le tabelle di deviazione sono specificate per le imbarcazioni. La bussola elettronica è ammessa; la cartografia elettronica sostituisce quella cartacea solo alle condizioni del decreto MIT pubblicato nella GU n. 193 del 19 agosto 2002.

Le luci dei giubbotti, lo scandaglio, la tabella dei segnali e le imbragature da ponte introdotti nel 2024 sono richiesti nelle fasce indicate dal 21 ottobre 2025. L’imbragatura deve essere certificata, anche se integrata in un altro DPI.

Verifica omologazioni, istruzioni, produzione, revisione e scadenze del fabbricante. Conserva le raccomandazioni a bordo. Per l’unità iscritta identifica i mezzi individuali secondo le regole applicabili; per il natante non iscritto l’identificazione è facoltativa.

Il comandante valuta ulteriori dotazioni in funzione di meteo-mare e distanza da porti sicuri. Le raccomandazioni non sostituiscono questa valutazione.

Le tabelle di deviazione vanno aggiornate quando modifiche ad apparati o struttura producono differenziali magnetici. Il sistema di segnalazione sonora portatile può sostituire la campana nei termini dell’Allegato V.

Conformità, scadenze e documenti.

Salvataggio

Giubbotti conformi alle norme CE/ISO o SOLAS MED applicabili. Anulare SOLAS MED oppure DM 385/1999. Luci dei giubbotti e boetta luminosa SOLAS MED. Imbragatura e safetyline certificate CE/ISO.

Segnali di soccorso

Pirotecnici conformi SOLAS MED oppure DM 387/1999. I fuochi a mano possono essere sostituiti soltanto con dispositivi luminosi conformi SOLAS MED/IMO: una torcia o una generica luce LED non bastano.

Navigazione e radio

Riflettore radar: DM 386/1999. Bussola: DM 388/1999. Cartografia elettronica sostitutiva conforme al decreto MIT pubblicato nella GU 193 del 19/08/2002. Per VHF/EPIRB verifica conformità, documenti radio e titoli dell’operatore.

Zattere

Modello ordinario: DM 219/2002. Costiero: decreto 2 marzo 2009. Portata sufficiente per tutti, accessibilità, ritenute a rapido distacco e manutenzione sono parte della verifica.

Cassetta di pronto soccorso

Tabella D del DM 279/1988 e successive modifiche, aggiornata dal DM Salute 10 marzo 2022. Controlla il contenuto e le scadenze, non soltanto l’etichetta della confezione.

Raccomandazioni del fabbricante

La circolare MIT 1078/2025 richiama la documentazione o stampigliatura del fabbricante e la decorrenza dei termini dalla produzione indicata. Per i prodotti anteriori acquisisci le raccomandazioni e conservale a bordo. Il periodo transitorio è concluso.

Zattera: quattro casi da distinguere.

Oltre 12 miglia nella SAR italiana

Se l’intero tratto interessato resta nell’area SAR nazionale, con GPS e anche EPIRB a bordo, sono ammessi i mezzi collettivi previsti entro 12 miglia. In alternativa all’EPIRB è previsto un telefono satellitare con invio di soccorso all’IMRCC, conforme alle disposizioni radio e alla norma EN 60945. La sola presenza del GPS non basta. Restano tutte le altre dotazioni della distanza effettiva: non è un’esenzione generale dalla zattera.

Gommoni e RIB: esenzione entro 12 miglia

Occorrono distanza effettiva entro 12 miglia, unità pneumatica anche a carena rigida marcata CE di categoria A, B o C, conformità UNI EN ISO 6185 parti 3 e 4 documentata, kit di sopravvivenza conforme ed estintore aggiuntivo. L’esenzione riguarda soltanto la zattera. Non si estende oltre 12 miglia concatenandola alla deroga SAR.

Tender al posto della zattera costiera

Battello pneumatico CE conforme ISO 6185, lungo almeno 2,5 m e capace di accogliere tutti, equipaggio compreso. Deve essere gonfio, pronto all’uso, in posizione di navigazione, non capovolto, varabile anche manualmente con ritenute a rapido distacco. Servono dispositivo di risalita, kit completo, integrità e manutenzione; l’installazione non deve compromettere stabilità o aree di lavoro. Un tender sgonfio non soddisfa queste condizioni.

Battello di servizio dell’unità madre

Il battello di servizio identificato con i riferimenti dell’unità madre può navigare entro 1 miglio dalla costa oppure dalla madre, ovunque essa si trovi, con l’esenzione prevista dall’art. 56, salvo i mezzi individuali di salvataggio. Restano gli obblighi specifici di indossamento per le moto d’acqua. Questo caso non è applicato automaticamente dal calcolatore.

Il kit di sopravvivenza.

Materiale	Quantità
Soffietto per gonfiamento	1
Coltello a lama fissa con impugnatura galleggiante, sagola e tasca presso il punto di attacco	1
Torcia stagna e batterie conservate separatamente in busta stagna	1
Sassola	1
Kit riparazione: pezze e mastice idonei	1
Pagaie, esterne al contenitore	2
Spugne	2
Fischietto	1
Acqua potabile	0,250 L per persona

Il contenitore deve essere ermetico e richiudibile secondo ISO 9650-1, collegato a un’ancora galleggiante con sagola galleggiante lunga 30 m e carico di rottura almeno 5 kN. Deve riportare fabbricante, contenuto, quantità e scadenze; almeno 1.000 cm² di materiale retroriflettente secondo IMO A.658(16), allegato 2. Sostituire i materiali deperibili secondo le indicazioni del fabbricante. Fonte: circolare MIT 1078/2025, pagina 3.

Estintori: CE e non CE hanno regole diverse.

Unità CE: numero e tipo di estintori sono individuati dal manuale del proprietario. Non sostituire queste indicazioni con la tabella delle unità non CE. La verifica antincendio è separata dalla fascia di distanza.

Natanti non CE / P totale	Minimo
Fino a 18,4 kW	1 × 13B
Oltre 18,4 e fino a 147 kW	1 × 21B
Oltre 147 kW	1 × 34B

Per le imbarcazioni non CE: oltre alla dotazione per l’apparato motore, serve un estintore 13B presso il posto di guida e un 13B in ciascun altro locale o gruppo di locali adiacenti.

Se l’apparato motore ha un impianto fisso antincendio, la tabella alternativa per tale apparato prevede un 13B fino a 294 kW e un 21B oltre 294 kW. Restano i presidi degli altri ambienti.

Imbarcazioni non CE / P totale	Apparato motore
Fino a 18,4 kW	Nessuno aggiuntivo nel vano motore
Oltre 18,4 e fino a 74 kW	1 × 21B
Oltre 74 e fino a 147 kW	2 × 13B
Oltre 147 e fino a 294 kW	1 × 21B e 1 × 13B
Oltre 294 e fino a 368 kW	1 × 34B e 1 × 21B
Oltre 368 kW	2 × 34B

P è la potenza totale installata in kW. Il numero davanti alla B indica capacità estinguente minima, non chilogrammi; sono ammessi estintori per classi A o C se omologati anche per B. Le note dell’Allegato V non prescrivono una verifica periodica degli estintori: richiedono buona conservazione e indicatore di carica nella zona verde, se presente. Restano le raccomandazioni del fabbricante e l’obbligo di efficienza; non significa “senza manutenzione”.

Attrezzature raccomandate dal Ministero.

Attrezzatura raccomandata	Senza limite	Entro 50 M	Entro 12 M	Entro 6 M
Ancora	2	1	1	1
Cima idonea al traino dell'unità	X	X	X	X
Cime ormeggio	4	4	3	2
Parabordi	X	X	X	X
Mezzo marinaio	X	X	X	-
Secchio	X	X	X	-
Torcia stagna	X	X	X	-
Coltello galleggiante	X	X	X	-
Coni legno tenero per prese a mare	X	X	-	-
Attrezzi e parti ricambio	X	X	-	-
Tabella stivaggio equipaggiamento sicurezza	X	X	X	-
Anulare aggiuntivo o sistema galleggiante recupero uomo a mare	X	X	X	-
Bussola magnetica aggiuntiva se a bordo bussola elettronica	X	-	-	-
VHF aggiuntivo, anche portatile	X	-	-	-
Sistema allarme/localizzazione uomo in mare	X	X	-	-
Antenna VHF riserva (unità a vela)	X	-	-	-
Cesoie (unità a vela)	X	-	-	-
Banzigo per albero (unità a vela)	X	-	-	-
Set riparazione vele (unità a vela)	X	-	-	-
Ancora galleggiante (unità a vela)	X	-	-	-

X = raccomandato; numeri = quantità. Le altre fasce non hanno una colonna dedicata. Resta la valutazione del comandante ai sensi dell’art. 48.

50, 100, 150 e 275: non è solo un numero.

50

ISO 12402-5

Aiuto al galleggiamento

Per chi sa nuotare, in acque riparate con soccorso vicino. Non garantisce il raddrizzamento di una persona incosciente.

Non sostituisce il 100 o il 150 richiesto su una normale unità da diporto.

100

ISO 12402-4

Giubbotto di salvataggio

Per acque calme e riparate; abbigliamento e condizioni possono compromettere il raddrizzamento.

Minimo oltre 300 m ed entro 6 miglia, e nelle acque interne secondo la tabella.

150

ISO 12402-3

Giubbotto di salvataggio

Per navigazione costiera e al largo. Progettato per favorire la posizione a faccia in su; l'abbigliamento influisce sulle prestazioni.

Minimo oltre 6 miglia, con luce automatica SOLAS MED su ogni giubbotto.

275

ISO 12402-2

Prestazione elevata

Per condizioni severe e abbigliamento o attrezzature che richiedono maggiore galleggiamento.

Da scegliere secondo il rischio: non è imposto a tutte le navigazioni senza limiti.

La classe non indica automaticamente la spinta di ogni taglia. I Newton non sono chilogrammi. Oltre 6 miglia occorre anche la luce automatica SOLAS MED; ciò non impone il gonfiaggio automatico.

Obblighi: Allegato V. Spiegazioni tecniche: NSW Government / Maritime New Zealand (riferimenti finali).

Scegli il modello. Provalo. Controllalo.

Galleggiamento permanente

La schiuma fornisce spinta senza attivazione. È più ingombrante, ma semplice da controllare: integrità, cinghie, fibbie e cuciture.

Gonfiabile automatico

Il meccanismo attiva il gonfiaggio della camera. Prima dell'uscita controlla bombola, sistema di attivazione, indicatori e scadenze. La piena spinta arriva soltanto dopo il gonfiaggio.

Gonfiabile manuale

Richiede di azionare volontariamente il comando. Se la persona non può farlo, la protezione può mancare. La scelta va rapportata all'attività e alle capacità di chi lo usa.

Vestibilità e bambini

Scegli in base a peso e circonferenza dichiarati dal fabbricante. Prova regolazione e ritenute; un giubbotto troppo largo può sfilarsi. Per i bambini usa un modello dedicato, della classe richiesta e della taglia corretta: mai un adulto troppo grande. I Newton non sono chilogrammi e la classe non è la spinta effettiva di ogni taglia.

Manutenzione

Non esiste una scadenza universale di dieci anni o una revisione annuale identica per tutti i giubbotti: segui le istruzioni del fabbricante, conserva la documentazione e controlla usura, produzione, revisione e scadenze dei componenti. Dopo un'attivazione, ripristina il sistema secondo il manuale.

Consiglio Colonna: indossare il giubbotto durante la navigazione, e sempre per i bambini in coperta. Questa buona pratica è distinta dagli specifici obblighi di legge.

Dieci controlli, prima della partenza.

01 Rotta e condizioni
Distanza massima dalla costa, meteo-mare, porti sicuri e ordinanze.

02 Persone
Portata ammessa, numero reale, giubbotti della taglia corretta.

03 Mezzi salvavita
Accessibili, efficienti e pronti all’uso; ritenute a rapido distacco.

04 Soccorso
Segnali, radio, batterie, documentazione e istruzioni.

05 Antincendio
Manuale CE oppure tabella non CE, integrità e carica.

06 Navigazione
Bussola, carte, strumenti e segnali secondo la tua fascia.

07 Luci e suoni
Fanali e mezzi sonori adeguati all’unità e alle condizioni.

08 Date
Produzione, scadenze e manutenzione secondo il fabbricante.

09 Equipaggio
Tutti sanno dove sono i dispositivi e come utilizzarli.

10 Piano di rientro
Comunica a terra itinerario e rientro previsto: buona pratica della scuola.

Fonti, aggiornamento e prossimi passi.

1. DM 133/2024 - Gazzetta Ufficiale

Tabella obbligatoria e note: pagine PDF 66-68; raccomandazioni: pagina 69.

2. DM 146/2008 - Normattiva

Testo coordinato del regolamento, in particolare artt. 48 e 52-56.

3. Circolare MIT 1078 del 17/01/2025

Copia firmata alle pagine PDF 6-9 del fascicolo Assonautica Ancona.

4. DM Salute 10/03/2022

Aggiornamento delle dotazioni mediche e della tabella D.

5. COLREG internazionali - US Coast Guard

Solo regole internazionali, non norme interne degli Stati Uniti.

6. NSW Government - Approved types of lifejacket

Caratteristiche tecniche delle classi, non obblighi italiani.

7. Maritime New Zealand - Types of lifejackets

Differenze costruttive, non obblighi italiani.

Aggiornata al 16 novembre 2026

Questa guida rielabora le tabelle e collega le fonti ufficiali. La checklist non attesta l'idoneità dell'unità o del viaggio. Verifica eventuali aggiornamenti e disposizioni locali prima di partire.

Impara a scegliere, non solo a ricordare.

Con Colonna studi a Napoli e online, con materiali e strumenti digitali dedicati al tuo percorso per la patente nautica.

Parla con la scuola →
081 556 86 32
Via Giovanni Merliani, 166 - Napoli